

# Jak ladit 3Digi

**VELMI DOPORUČUJEME CO NEJDŘÍVE UDĚLAT TRIMOVACÍ LET, ABY BYLA ZARUČENA CO NEJLEPŠÍ FUNKCE 3DIGI. TRIMOVACÍ LET DĚLEJTE POUZE ZA ÚPLNÉHO BEZVĚTRÍ!**

## Trimovací let

Nejdříve aktivujte trimovací let pro Paramater Set (Banku) v záložce Commonly “Activate auto trim”. V takovém případě je trimovací let připravený pro daný ParSet. Stačí si jen **počkat na bezvětrí**. Trimovací let dělejte opravdu pouze v bezvětrí, jinak jej raději nedělejte!

Zapněte vrtulník s kniplem kolektivu ve středové poloze (0° kolektiv). Při běžném zapnutí udělá deska cykly dva „tanečky“. Při aktivním trimovacím letu uvidíte tanec cykly, který se na 1 sekundu zastaví a potom bude pokračovat. Nyní víte, že v tomto letu a v tomto ParSetu můžete udělat trimovací let. Dejte nyní páku kolektivu úplně dolů. Nastartujte vrtulník a normálně létejte.

3Digi pozná, kdy létáte a kdy vysíte. Během visení můžete malými pohyby kniplů korigovat přesné vysení na místě, ale jakmile uděláte větší pohyb kniplu, tak je trimovací proces okamžitě zastavený. Jakmile budete opět vyset, tak se trimovací proces automaticky spustí. Můžete vylétat celou baterku a během letu udělat trimovací vysení kolikrát chcete. Je doporučeno udělat jedno trimovací vysení alespoň 20 sekund dlouhé.

Jak přistanete, tak dejte páku kniplu do dolní polohy a vypněte vrtulník. Trimovací hodnoty jsou nyní uloženy a můžete se na ně podívat v daném ParSetu, kde jste trim provedli, v záložce Commonly.

### Nyní máte dvě možnosti!

- 1) Klikněte na tlačítko “Copy trim values to all ParSets” a tím zkopírujete trimovací hodnoty do všech ParSetů
- 2) Udělejte trimovací proces v ostatních ParSet. Pro každý par set jeden let.

# Jak ladit 3Digi

## Ladění v letu

Máte k dispozici dva způsoby jak si pomoci při ladění 3Digi. Parameter Sets, neboli ParSet (Banky) a nebo Live Tuning.

3Digi má k dispozici tři ParSety, které můžete za letu přepínat třípolohovým přepínačem.

Live tuning vám dává možnost přiřadit 8 libovolných parametrů z 3Digi na 8 libovolných kanálů v rádiu. Nejvhodnější je využít otočné přepínače pro takové ladění. Jednoduše pomocí otáčením ovladače ve vysílači měníte daný parametr  $\pm 20$  bodů. Díky tomuto ladění můžete velmi rychle vyladit 3Digi naprosto přesně podle vašich představ, i když výchozí hodnoty pro vaši velikost vrtulníku by měly být víc než velmi blízko dokonalosti. Nicméně každý vrtulník je jiný a tyto metody vám mohou pomoci co nejrychleji 3Digi vyladit.

Pokud si nastavíte ladění za letu metodou Live Tuning, tak doporučujeme začít s těmito parametry:

- Overall gain tail „Celkový zisk vrtulky“
- P tail „P vrtulky“
- Overall gain elevator „Celkový zisk výškovky“
- P elevator „P výškovky“
- Overall gain aileron (Pouze v případě, kdy se vrtulník bude v manévrech třepotat přes křídélka)  
„Celkový zisk křidélek“

Poznámka: Nedáváme žádné rady pro ladění křidélek, protože ty jsou velmi tolerantní a ve většině případů není potřeba je ladit. Pokud ovšem budete ve výjimečných případech potřebovat ladit křídélka, tak postupujte podle návodu pro výškovku.

# Jak ladit 3Digi

## Začněte s vrtulkou

Výchozí zisk „overall gain“ by měl být velmi blízko. Nicméně zvyšujte jej v případě, kdy bude zastavení a pohyb gumový, případně snižte, když budete mít rychlé oscilace vrtulky vlevo/vpravo. Z tohoto důvodu je výhodné použít Live tuning a parametr „Tail overall gain Tail“.

## Nyní výškovka

Co hledáme je přesné zastavení výškovky ve visu a při různých manévrech. Žádné houpání, kmitání apod.

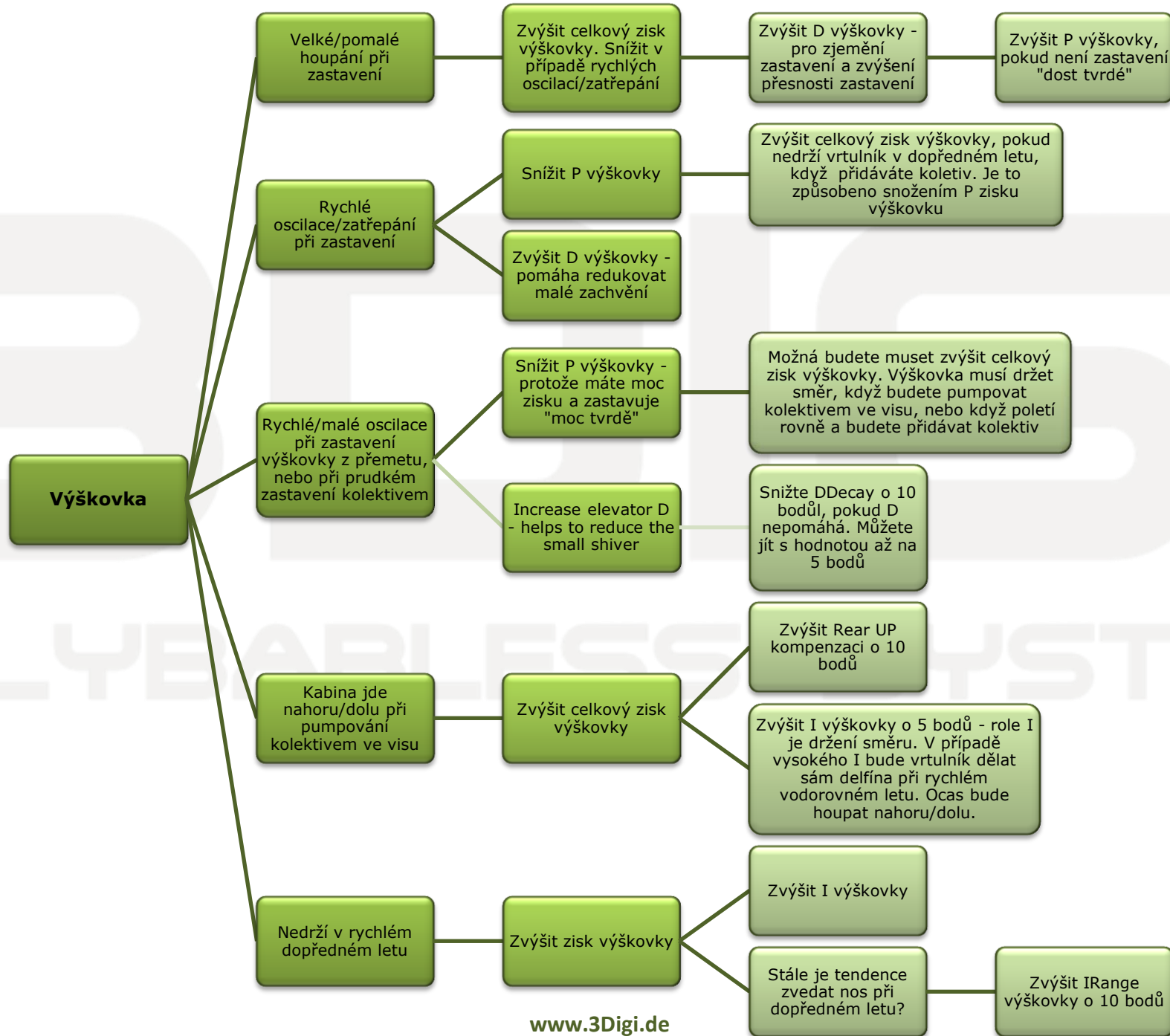
Pokud testujete zastavení výškovky ve visu, tak si dejte pozor, abyste knipl výškovky vždy drželi v ruce a do středu vrátili rukou. Nikdy nepouštějte knipl do středové polohy samostatně. Proc? Zkuste to a dívejte se na knipl, jak se zatřepe na svých pružinách. Je samozřejmé, že se celý vrtulník bude třepat jako „na pružinách“.

Stejně jako u vrtulky, i parametry výškovky by měli být velmi blízko ideálním hodnotám. Laděním se chcete dostat k opravdu ideálním hodnotám pro váš konkrétní vrtulník a dostat tak z 3Digi opravdu to nejlepší.  $\pm 20$  bodů, které vám nabízí Live tuning by mělo být víc než dost pro nalezení optimálních hodnot. Pokud vrtulník nepoletí „slušně“ hned první let a bude potřeba většího ladění, tak doporučujeme zkontrolovat mechaniku vrtulníku. Někde něco může drhnout, ložiska nemusí být v dobrém stavu při zátěži apod.

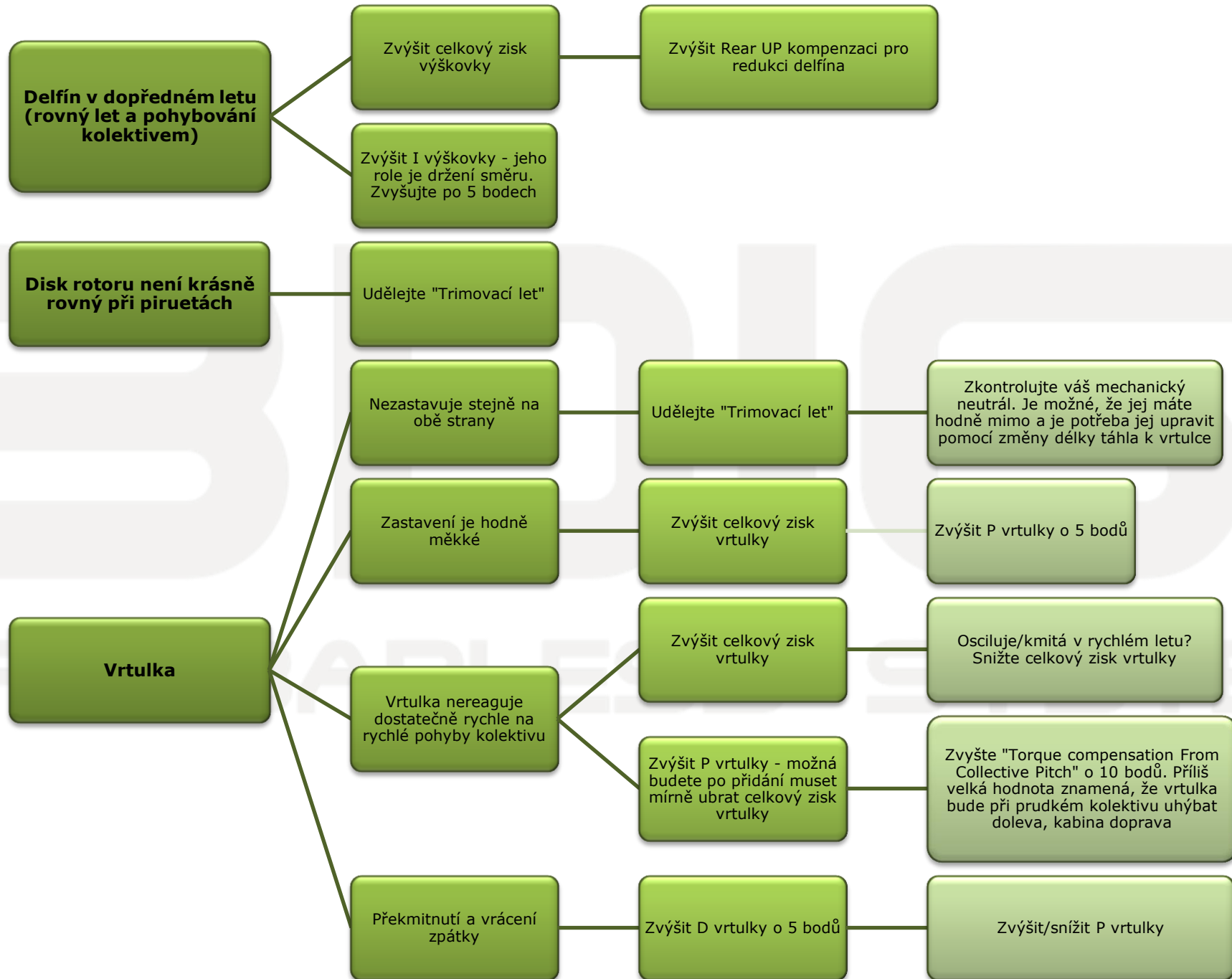
**Je celkem snadné se zamotat do vlastního ladění a proto v takových případech doporučujeme nahrání Presetu podle vaší velikosti vrtulníku a začít znovu.**

Následujte diagram pro ladění. Pokud neladíte pomocí Live Tuning, ale pomocí ParSetů, tak jednotlivé parametry měňte v kroku 5 až 10 bodů. Již byste měli poznat rozdíl. Pokud rada nepomohla, tak pokračujte dalším bodem v diagramu.

# Jak ladit 3Digi



# Jak ladit 3Digi



# Jak ladit 3Digi

